

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB.

V. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW I MAPY EWIDENCYJNE.

VI. PLAN BIOZ.

Część rysunkowa.

1. Projekt zagospodarowania terenu, 1 : 500. – Rys. nr S-1.
2. Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny, 1 : 50. – Rys. nr K-1/2.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu przebudowy drogi gminnej w m. Górzna zlokalizowanej na działkach nr 139 oraz 32 o dł. 452,16 m

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu budowlanego do zgłoszeniem na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Firmą Budowlaną „E.Z.O.P.” Zbigniew Pająk a Gminą Złotów
- mapa ewidencyjna w skali 1:500 oraz 1:1000 dostarczona przez Zamawiającego.
- wizja w terenie.

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Górzna zlokalizowanej na działkach nr 139 oraz 32 o dł. 452,16 m.

2.2 Zakres inwestycji.

- przebudowa drogi gminnej na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowa istniejących skrzyżowań.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię brukową na odcinku od drogi wojewódzkiej na dł. 262,16 m o zmiennej szerokości, a w miejscu budowy kanalizacji sanitarnej ułożone zostały płyty Jombo, natomiast na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Zjazdy do gospodarstw zlokalizowanych wzdłuż drogi posiadają nawierzchnię gruntową.

Istniejąca droga jest włączona do drogi wojewódzkiej nr 189 poprzez istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy.

Na przedmiotowym odcinku projektowana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- szerokość drogi – 4,00 - 4,50 m
- pochylenie poprzeczne $i=2,00\%$
- pochylenie podłużne dostosowane do istniejącej nawierzchni jezdni w kierunku rosnącym.

4.2. Kolizje.

Na projektowanym odcinku chodnika nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.3. Odwodnienie ulicy.

Nawierzchnię drogi na odcinku brukowym zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni drogi za pomocą obustronnych ścieków z kostki betonowej o szer. 0,50 m ograniczonych opornikiem drogowym do istniejących rowów, które należy oczyścić. W obecnym stanie rowy nie spełniają swojej funkcji ze względu na ich całkowite zamulenie.

Na odcinku, gdzie droga posiada nawierzchnię gruntową zaprojektowano odwodnienie uwzględniając odprowadzenie wody na przyległy teren.

Spadek poprzeczny drogi przyjęto 2 %.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Górzna zlokalizowanej na działkach nr 139 oraz 32 o dł. 262,16 m.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Firmą Budowlaną „E.Z.O.P.” Zbigniew Pająk a Gminą Złotów
- mapa ewidencyjna w skali 1:500 oraz 1:1000 dostarczona przez Zamawiającego.
- wizja w terenie.

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. (Dz.U. Nr 58) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Górzna zlokalizowanej na działkach nr 139 oraz 32 o dł. 452,16 m.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga posiada nawierzchnię brukową od drogi wojewódzkiej na długości 262,16 m o zmiennej szerokości oraz płyt Jomb ułożonych w miejscu wybudowanej kanalizacji deszczowej, natomiast na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową. Przed przystąpieniem na wykonywanie warstw konstrukcyjnych należy sprawdzić zagęszczenie gruntu pod płytami Jombo. Jeżeli nie będą spełniały wymagań dla obciążenia ruchem KR 2 konieczne będzie ich dogęszczenie w celu osiągnięcia wspomnianych wymagań. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku pobocza drogi.

Istniejąca droga jest włączona do drogi wojewódzkiej nr 189 i stanowi dojazd do istniejących gospodarstw oraz istniejącego zakładu..

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanego chodnika.

Na przedmiotowym odcinku projektowana droga posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- szerokość drogi – 4,00 - 4,50 m,
- pochylenie poprzeczne $i=2,00\%$
- pochylenie podłużne dostosowane do istniejącej nawierzchni jezdni w kierunku rosnącym.

5.2. Przebieg drogi w planie.

Początek projektowanej trasy drogi przyjęto na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 189 natomiast koniec na długości 452,16 zgodnie z planem sytuacyjnym. Przyjęto drogę o szerokości jezdni 4,50 m ograniczoną obustronnym ściekiem z kostki betonowej o szer. 0,50 , szerokości jezdni 4,00 w typowym przekroju drogowym oraz poboczy gruntowych zahumusowanych i obsianych trawą o zmiennej szerokości.

Na całym odcinku projektowanej trasy drogi przyjęto spadki poprzeczne dwustronne

w kierunku ścieków betonowych ograniczonych opornikiem drogowym 12x25 oraz w kierunku poboczy. Ściek betonowy po stronie lewej i prawej wchodzi do istniejących rowów przydrożnych odparowujących, które należy odmulić oraz drogi wojewódzkiej nr 189.

5.3. Droga w przekroju podłużnym.

Spadek podłużny drogi należy dostosować do istniejącego spadku podłużnego drogi o nawierzchni brukowej z odprowadzeniem wody poprzez obustronny ściek z kostki betonowej do istniejących rowów oraz drogi wojewódzkiej nr 189 oraz do istniejącej niwelety na odcinku drogi gruntowej.

5.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny drogi zawiera :

- istniejąca droga brukowa o zmiennej szerokości
- projektowana droga o szerokości 4,00 - 4,50 m ograniczona obustronnie ściekiem z kostki betonowej,
- pochylenie poprzeczne jezdni i chodników - 2 %.

5.5. Odwodnienie.

Nawierzchnię drogi na odcinku brukowym zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni drogi za pomocą obustronnych ścieków z kostki betonowej o szer. 0,50 m ograniczonych opornikiem drogowym do istniejących rowów, które należy oczyścić. W obecnym stanie rowy nie spełniają swojej funkcji ze względu na ich całkowite zamulenie.

Na odcinku, gdzie droga posiada nawierzchnię gruntową zaprojektowano odwodnienie uwzględniając odprowadzenie wody na przyległy teren.

Spadek poprzeczny drogi przyjęto 2 %.

5.6. Kolizje.

Na projektowanym odcinku drogi nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5.7. Wycinka drzew i krzewów.

Na odcinku projektowanej trasy nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

5.8. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.8.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne polegające na zdjęciu warstwy humusu oraz wykonaniu wykopów należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne występują w miejscach skrzyżowań z istniejącymi drogi gminnymi oraz na zjazdach.

5.8.2. Technologia robót nawierzchniowych.

konstrukcja drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej na długości 262,16 m:

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm KR 2,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm KR 2 ,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej oraz płyt Jomb kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31.5 mm o średniej gr. 10 cm.
- obustronny ściek z kostki betonowej gr. 8 cm i szer. 50 cm oraz opornik drogowy na ławie betonowej C12/15.

konstrukcja drogi o istniejącej nawierzchni gruntowej oraz skrzyżowań:

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm KR 2,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm KR 2 ,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5 mm o gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm
- obustronny ściek z kostki betonowej gr. 8 cm i szer. 50 cm oraz opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 w obrębie skrzyżowań.

konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm,

Wykonawca odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Górzna zlokalizowanej na działkach nr 139 oraz 32 zutylizuje na własny koszt.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Złotów 2013 r.